

Meertrapsraket

Raketten voor het lanceren van ruimtevoertuigen zijn opgebouwd uit meerdere delen, “trappen”. Dat bespaart lanceergewicht. Er bestaan 2-, 3- en zelfs 4-traps raketten. Elke trap heeft zijn eigen raketmotor of -motoren en brandstof. Als een trap zijn brandstof heeft verbruikt wordt hij afgestoten. De rest van de raket wordt zo lichter. Ook de neuskegel, die de nuttige lading beschermt in de atmosfeer, wordt afgeworpen zodra dat mogelijk is.

De eerste trap is de grootste. Die moet de zware complete raket, vol brandstof, van de startplaats “tillen” en versnellen. Soms is de eerste trap daarom nog voorzien van een aantal afwerpbare kleinere steunraketten (boosters). De volgende trappen zijn steeds kleiner. De laatste lost de nuttige lading in de gewenste baan.

